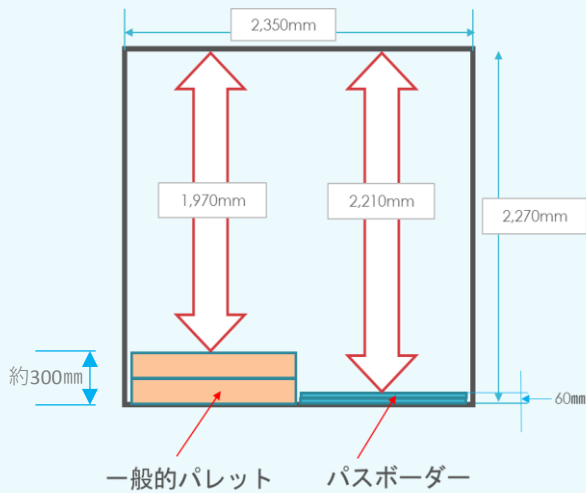


海上コンテナー輸送



20パレットの容積差

一般的パレット	PassBorder
1,100mm × 1,100mm × 150mm	1,100mm × 1,100mm × 30mm
≒ 3.7 m ³	≒ 0.73 m ³
差 ≒ 3 m³	

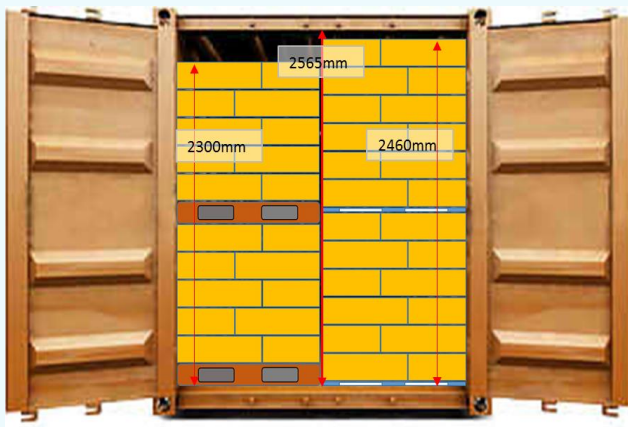
PassBorder®は30ミリのなので

- ・パレットスペースは最小に
- ・積載スペースを最大に

約3パレ分
節約

ワンウェイ用パスボーダー利用例

1、段ボール箱



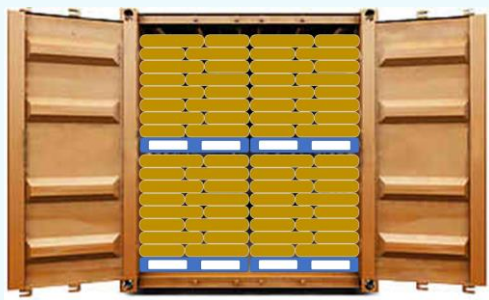
ハイキューブドライコンテナーの場合

紙製パスボーダー™なら

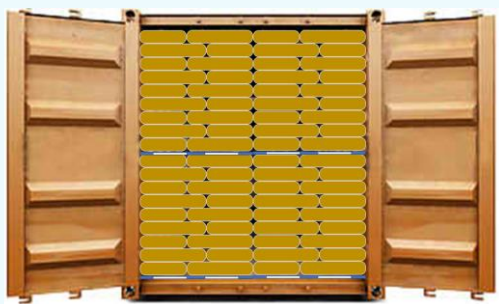
1. 資材費の削減
木製パレットよりも安価な価格設定
海外でもインドネシア製品が調達可能
2. 積載量増加
パレット⇒PassBorder®で生じた空間で
積載増量 (10段 ⇒ 12段)
3. 変則配列にも対応可能
寸法自由度が高いため、4列用と5列用等2種類のサイズを用意しても資材費は大きく変わらない

注) ローラーコンベヤ内蔵フォークの作業では、下段側貨物天面の防汚対策が必要です。

2、紙袋



8段/パレット：2パレ積



9段/パレット：2パレ積み

3、フレコン



中間に2.5mm合板の使用例

注：合板は荷下し時に必須

紙製パスボーダー™なら

1. 資材費の削減
木製パレットよりも安価な価格設定
海外でもインドネシア製品が調達可能
2. 積載量増加
パレット⇒PassBorder®で生じた空間で
積載増量 (8段/パレ⇒9段/パレ)
3. 変則配列にも対応可能
寸法自由度が高いため、4列用と5列用等2種類のサイズを用意しても資材費は大きく変わらない

注) ローラーコンベヤ内蔵フォークの作業では、下段側貨物天面の平面度の影響を受けるため、下段側貨物天面はパーティクルボード等廃棄が容易な板材での養生が必要です。

紙製パスボーダー™なら

1. 資材費の削減
木製パレットよりも安価な価格設定
海外でもインドネシア製品が調達可能
2. 積載量増加
パレット⇒PassBorder®で生じた空間で
積載増量 (750kgs/袋⇒900kgs/袋)

注) ローラーコンベヤ内蔵フォークの作業では、下段側貨物天面の平面度の影響を受けるため、下段側貨物天面はパーティクルボード等廃棄が容易な板材での養生が必要です。