

手荷役の解消

期待される効果



手積み無し



- 1、容易なトラック手配
パレット荷役のためトラックの手配が容易に
- 2、作業時間の短縮
パレット荷役で作業時間短縮
(手荷役：2時間/台のことも)
- 3、輸送品質の維持・向上
個々の貨物に触らないことでダメージ低減
- 4、待機時間の削減
荷役時間が短いため、トラックの回転が速い
- 5、付帯作業料金の発生を抑制
輸送時の荷役作業&手待ち料金の発生を低減
(ドライバーの労働時間管理を容易に)



1、返送の効率化

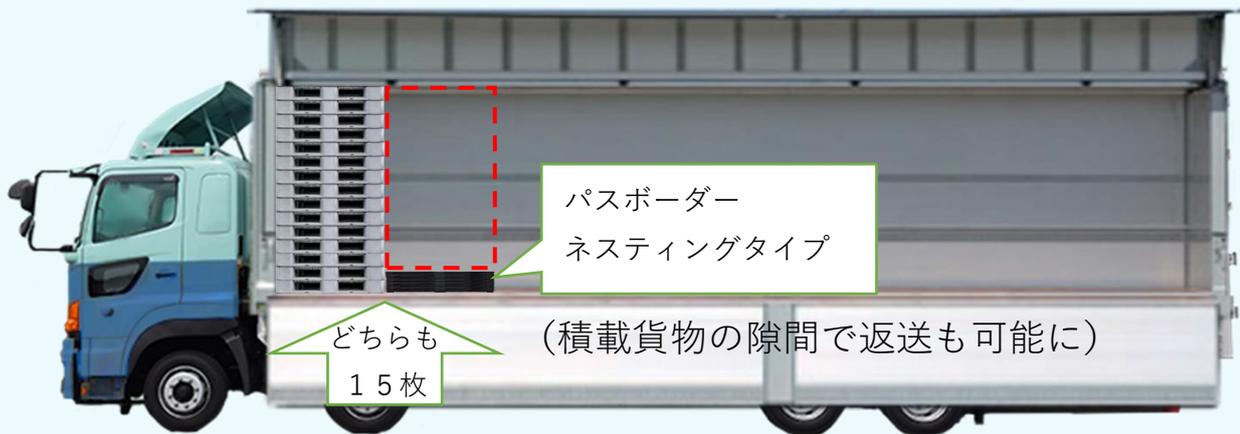
PassBorder®は薄いため
5～10倍の返送効率

2、紛失防止

パレット紛失原因、
帰り荷の邪魔にならない

返送費削減

一般的プラパレの約10倍（ネスティングタイプ）



確実なパレット返送で紛失無し

(パレット補充費大幅削減)

パレット返送効率比較 (大型平ボディーの時)



VS **パスボーダー**

一般的パレット: サイズ=1.100mm



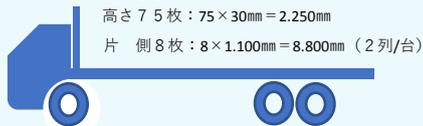
一般的パレットは

$16 \times 15 = 240$ 枚/台

パスボーダー「PassBorder」: サイズ=1.100mm x 1.100mm x 30mm

スタンダードタイプ でも! $16 \times 75 = 1,200$ 枚/台

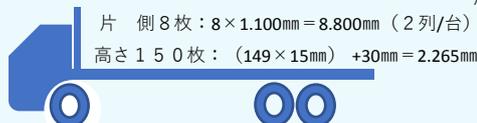
一般的パレットの約



5倍

ネスティングタイプ では! $16 \times 150 = 2,400$ 枚/台

一般的パレットの約



10倍